

2025年长三角区域市场监管专题合作组会议召开——

“破界”，建设全国统一大市场先行区



2025年长三角区域市场监管专题合作组会议日前在南京召开。7年来,沪苏浙皖抱团而成的长三角区域内,围绕市场监管领域跨区域跨部门的议题不断向纵深迈进,各项机制运转更加顺畅,各项合作更加紧密,各种互动更加频繁。在35.8万平方公里的热土上,长三角三省一市市场监管部门不断“破界”,共建全国统一大市场先行区。

“先行区”先试先行

联合发布实施《电子证照共享应用规范》,促进三省一市170余项高频政务服务和应用实现跨省“一网通办”,40类高频电子证照跨省共享互认,74个居民服务事项“一卡通用”;联合成立长三角标准一体化建设工作组,确定以“310”为一体化字段的长三角区域地方标准编号规则;加快长三角市场监管一体化数字化转型,形成三省一市经营主体库,累计归集6.98亿条数据,数据汇聚周期从“月更”压缩为“日新”……会上,一组组“合作之果”亮出三省一市监管部门推进全国统一大市场建设的“成绩单”。

今年,沪苏浙皖将如何进一步共建全国统一大市场先行区?

“破”壁垒——持续深化公平竞争先行先试改革,加强反垄断反不正当竞争执法协作,强化公平竞争审查区域联动,探索长三角地区公平竞争审查互查,深化长三角公平竞争政策宣传倡导,推进长三角公平竞争工作一体化向更深层次更宽领域拓展。

“立”标准——全面落实长三角产业链供应链质量支撑和标准引领联合行动合作协议,持续深化区域标准化合作。围绕生物医药、人工智能等重点产业,共同提升关键和新兴技术领域标准支撑能力。共同制定区域绿色低碳发展相关标准,共同实施标准国际化跃升工程,联合开展国际标准化研究。

“转”数字——深入开展数字化协同攻坚专项行动,进一步夯实跨省协同监管数据底座,不断优化完善各类基础数据库、业务资源数据库和相关专题库,深化数据融合共享,打造丰富应用场景,强

化数据赋能,加快市场监管数据共享应用进程,建设一批示范性强、影响大、带动性好的“共有”场景。

“纵深推进全国统一大市场建设,基本要求是‘五统一、一开放’。其中之一就是‘统一市场监管执法’,在这方面我们努力打造更多标志性、引领性成果。”江苏省市场监管局局长沈海斌表示,要推进制度规则统一,聚焦行政审批、日常监管、行政执法等多个方面,健全统一的制度规范和工作流程,切实消除区域制度壁垒。要推进重大监管任务协同,开展针对民生领域“铁拳”、整治“内卷式”竞争等专项行动,建设长三角案件协作共享平台,充分发挥跨区域联动执法效应。要推进数据共享应用,不断完善数据共享与应用规范,加快数据资源汇聚共享进度。

“新项目”深化联动

接下来,长三角市场监管一体化还有哪些“大动作”?会上,《长三角市场监管部门共促平台经济创新发展合作协议》《长三角信用监管风险提示一体化合作协议》《长三角市场监管一体化数字化转型数据共享合作协议》《长三角质量和标准化技术机构合作协议》《南京都市圈优化消费环境行动合作协议》《环太湖圈公平竞争审查一体化合作协议》6个新项目集中签约。

平台经济是支撑全国统一大市场建设的重要内容,《长三角市场监管部门共促平台经济创新发展合作协议》协调解决长三角地区网络市场规范发展的重大问题,加强网络交易监管部门协作共建,引导平台企业将流量向特色产业和外贸企业倾斜,推动平台经济主体数据与监

管数据共享,探索制定适应平台经济发展需求的监管规则。

记者注意到,为进一步破除壁垒,在新签约的项目中,《环太湖圈公平竞争审查一体化合作协议》明确,常州市、无锡市、苏州市、上海市松江区、浙江省湖州市、安徽省宣城市市场监管局,以公平竞争政策一体化合作为内核,提升环太湖圈六地竞争政策统一性、规则一致性和执行协同性。开展联合执法行动,建立异地调查取证、证据共享、管辖异议等长效机制,进一步规范环太湖区域竞争秩序。

此外,记者从会上获悉,“十四五”以来,沪苏浙皖三省一市已形成一系列特色化制度创新成果,累计签署合作协议45项,制定发布政策文件18项、开展重大活动50余项。

“随着长三角市场监管一体化工作走深入实,三省一市将围绕新质生产力共培、质量基础设施共建、市场监管数据共享、对外开放共赢等方面开展更深层次的全域合作。”上海市市场监管局食品生产处处长项叶萍在介绍《“十五五”时期长三角市场监管一体化发展规划》编制工作有关情况时透露,“十五五”时期的重点任务和发展设想初步规划包括打造长三角规则共同体、打造长三角质量共同体、打造长三角执法共同体、打造长三角数据共同体和打造长三角开放共同体。

“大市场”释放潜力

最近一段时间,“苏超”引爆消费热潮,释放出巨大的市场潜能。如何进一步挖掘长三角地区的消费潜能?

根据年度长三角市场监管一体化工作要点,今年共安排有6个方面24

项重点任务,其中一个方面就是“深化消费环境联创,打造消费维权合作样板”。具体内容包括:深入实施优化消费环境三年行动,培育一批放心商店、放心市场、放心网店、放心餐饮、放心景区,共同开展长三角地区异地异店退换货、城际协作扩容、消费维权效能提升等活动,构建区域内网购平台消费投诉处置协查协办机制,完善长三角地区消费投诉信息公示制度,建立消费舆情应对四地联动机制,推进投诉举报异常名录区域共建共享,持续擦亮“满意消费长三角”金字招牌。

民以食为天,食品安全直接关系到消费者的身体健康和生命安全。下一步,三省一市将加强对跨区域食品生产经营者的许可审查、执法检查、交叉互查、抽检监测,推动信息互通、监管互动、执法互助,实现责任可究、联合惩戒。针对当前食品安全舆情事件社会关注度高等、防范难的实际情况,进一步健全长三角食品安全风险隐患交流通报机制,常态化、精准化、即时性通报会商个案风险、行业“潜规则”,切实做到早预警、先上手、严防控。

助力“满意消费长三角”建设,协同推进南京都市圈区域消费环境持续改善,南京都市圈各市场监管局共推放心消费服务承诺,围绕“吃、住、行、游、购、娱”消费场景,共同培育放心消费承诺单位。强化消费纠纷源头解决,推动南京都市圈平台型、总部型、连锁型等大型企业健全消费纠纷解决体系,畅通异地消费者权益保护渠道,建立南京都市圈异地异店退货制度、厂商一体化处置制度、连锁品牌全域保护制度等保障措施。

据《新华日报》

全国首单“涉海 VEP 贷”落地盐城

授信1亿元专项用于智慧生态渔场项目建设

据《新华日报》近日,全国首单“涉海 VEP 贷”在盐城东台签约落地。中国邮政储蓄银行东台市支行向东台市清淤造地有限公司授信1亿元,专项用于智慧生态渔场项目建设。

涉海 VEP(特定地域单元生态产品价值)是衡量海洋生态系统所提供生态产品价值的关键指标。该贷款将生态产品价值转化为融资信用,不仅破解传统渔业抵押不足难题,而且形成了生态保护、产业升级、金融支持的闭环机制。

获贷支持的智慧生态渔场项目,是依托黄海湿地生态资源打造的现代化生态养殖基地。项目计划建设“生态养殖—精深加工—滨海旅游”全产业链,推动盐碱滩涂生态修复和渔业经济转型。该项目总投资1.36亿元,其中自有资金0.36亿元,融资缺口1亿元,传统抵押方式无法满足资金需求。

邮储银行东台市支行联合黄海金控集团黄海湿地研究院公司,开展智慧生态渔场项目的 VEP 核算工作,为项目融资提供支持。据测算,项目生态产品价值总量为8637.97万元。根据 VEP 核算成果,邮储银行东台市支行创新推出“生态权益质押+绿色信贷”贷款模式,成功为项目发放贷款1亿元。东台金融监管支局相关负责人表示,“涉海 VEP 贷”是全国首单基于 VEP 核算成果,并以此 VEP 核算权益作为核心质押物,面向涉海领域发放的绿色金融贷款。

宇树科技拿下WIPO全球奖

世界知识产权领域最高荣誉首次花落浙江

据《浙江日报》在世界知识产权组织(WIPO)第66届成员国大会期间,2025年 WIPO 全球奖在瑞士日内瓦揭晓。杭州宇树科技股份有限公司从全球95个国家780家参评企业中冲出重围,成为首家获此殊荣的中国机器人企业,这也是该奖项首次花落浙江。

WIPO 全球奖由世界知识产权组织(WIPO)于2022年设立,旨在表彰全球范围内运用知识产权驱动商业成功、促进社会进步的卓越企业,是全球知识产权领域最高荣誉。

作为本届中国唯一获奖的企业,宇树科技能脱颖而出,靠的不仅仅是机器人技术核心领域的突破性知识产权体系,还有在机器人商用领域取得的显著成就。

近年来,宇树科技持续攻坚机器人运动控制、高性能关节电机及实时系统等核心技术,截至目前,已在8个国家和地区提交专利申请261件,并在15个国家和地区申请商标保护643件,覆盖中美日欧等全球核心市场。

2024年,浙江推出“专利产业化促进中小企业成长‘金种子’计划”,旨在为创新型企业提供全生命周期服务。其中,帮助企业冲击国际奖项是该计划的服务内容之一。该计划为宇树科技量身定制足式人形机器人产业专利导航,通过分析全球1.2万件相关专利,识别出“柔性关节控制”等技术空白点。2024年,企业基于导航成果开发的G18DU人形机器人,运动控制精度提升30%,研发周期缩短18个月。

今年已有6款1类获批上市

苏州工业园区新增创新药占全国同期约20%

据交汇点消息 创新药获批上市,是生物医药企业的发展里程碑,也是衡量生物医药产业新质生产力的重要指标,对患者及其家庭来说,则意味着更多选择和希望。今年,苏州工业园区已有6款1类创新药获批上市,占全国同期新增约20%。

7月10日,亚盛医药自主研发的新型 Bcl-2 选择性抑制剂利生妥®(通用名:利沙托克拉;研发代码:APG-2575)的新药上市申请获国家药品监督管理局批准,用于既往经过至少包含布鲁顿酪氨酸激酶(BTK)抑制剂在内的一种系统治疗的成人慢性淋巴细胞白血病/小淋巴细胞淋巴瘤(CLL/SLL)患者。7月8日,由苏州旺山旺水生物医药股份有限公司和中国科学院上海药物研究所等单位合作研发的1类新药昂伟达®(通用名:盐酸司美那非片;研发代号:TPN171)获国家药品监督管理局批准上市,用于勃起功能障碍(ED)的治疗。6月27日,信达生物信尔美®(玛仕度肽注射液)获批上市,用于成人肥胖或超重患者的长期体重控制。5月29日,盛迪亚艾维达®(注射用瑞康曲妥珠单抗)获批上市,用于治疗存在 HER2(ERBB2)激活突变且既往接受过至少一种系统治疗的不可切除的局部晚期或转移性非小细胞肺癌(NSCLC)成人患者,为首个获批用于 HER2 突变 NSCLC 患者的中国自主研发抗体偶联药物。5月29日,百济神州的 HER2 双特异性抗体(注射用泽尼达妥单抗)获批上市,用于既往接受过全身治疗的 HER2 高表达(IHC3+)的不可切除局部晚期或转移性胆道癌患者,是国内首个获批上市的 HER2 双抗药物,同时也是首款获批用于胆道癌的 HER2 靶向药物,为胆道癌患者带来了新的治疗选择。1月10日,盛迪亚艾心安®(注射用瑞卡西西单抗)获批上市,用于治疗高胆固醇血症。

创新药,“药”是表象,“创新”才是内核。自2006年起,苏州工业园区重点布局生物医药及大健康产业,着力集聚创新资源要素,至今已吸引相关企业超2000家,2024年实现产值达1655亿元。在优质项目招引上,园区坚持精准招商、梯次培育,瞄准世界500强和全球行业领军企业,近三年每年引进生物医药及大健康项目约300个。

国际航运中心城市排名出炉

宁波舟山首次晋位全球第七

据《浙江日报》“新华·波罗的海国际航运中心发展指数”全球行——浙江站活动日前在浙江省人民大会堂举办。根据最新发布的《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2025)》,在全球国际航运中心城市排名中,宁波舟山跻身全球第七位,较去年再进一位,这也是五年内的第四次进位。

据悉,新华·波罗的海国际航运中心发展指数自2014年首次发布以来,已成为全球航运领域最具权威性和影响力的评价体系之一。该指数综合评价全球43个航运中心城市,涵盖港口条件、航运服务和综合环境三大维度、16项二级指标,多维度衡量国际航运中心的综合实力。

根据《报告》,宁波舟山的港口条件优越,目前已拥有全球首个双“千万箱级”单体集装箱码头,矿石、油气、煤炭三大亿吨级大宗散货泊位群也已成型。第三个千万级集装箱泊位群——六横港区佛渡作业区,通航能力提升工程于去年底开工,一期工程深水岸线于今年5月获交通运输部批复。今年二季度,宁波舟山的港口连通性指数排名为全球第二。

在基础设施支撑下,去年宁波舟山完成货物吞吐量1.37亿吨,比上年增长4%,连续16年领跑全球;完成集装箱吞吐量3930万标准箱,比上年增长11%,增幅创近7年来新高,稳居世界第三。今年上半年,宁波舟山完成集装箱吞吐量2104.8万标准箱,同比增长9.8%,创历史新高。航运基础设施和航运经营是宁波舟山的两大优势。作为全球最大的船舶修理改装基地,舟山拥有全球修船前十企业5家,占据船业全球份额20%,去年,船舶工业规上总产值达416.9亿元,比上年增长26.1%;宁波舟山已有472家水运货运企业、94家船舶管理公司,全省最大集装箱班轮企业宁波远洋运力排名升至全球第24名。通过开展船舶保税燃料供应业务,宁波舟山已成为全球第四大加油港、全国三大 LNG 加注港之一。

全球首款二维材料芯片预计2029年量产、有望率先抢占超百亿美元市场——

“上海方案”开辟芯片竞争新赛道

国内首条二维半导体工程化验证示范工艺线6月中旬在上海启动,2029年有望实现全球首款二维材料芯片的量产。这意味着,上海在全球二维半导体产业竞争中领先一个身位。

二维半导体材料作为上海未来产业的重点方向之一,不仅实现了“从0到1”的关键技术突破,还成功推进至“从1到10”的产学研转化阶段,当下正致力于打造“从10到100”的产品商业化道路,有望在芯片竞争中开辟出全新赛道。

“上海方案”有望换道超车

早在2022年,上海在国内率先发布未来产业行动方案,明确提出要积极推动二维半导体材料等未来非硅半导体材料技术研究和布局。

二维半导体材料为什么被置于如此重要的战略地位?答案便是,延续半个多世纪的“摩尔定律”,目前已逼近物理极限。

“晶体管是芯片的最基本元件,它就像是受水龙头控制的‘水管’,‘水流’就是电子。当‘水管’越做越小,‘水管’内壁很难加工光滑,‘水流’不畅、关不紧等问题就随之而来。”复旦大学微电子学院研究员、原集微科技创始人包文中这样解释。

这就是今天硅基芯片面临的困境。目前主流半导体使用硅材料,随着硅晶体管尺寸的不断缩小,制造工艺的难度呈指数级上升。包文中表示,这意味着硅基“摩尔定律”——集成电路中的晶体管数量每隔18个月增加一倍的发展状态——将走到尽头。

复旦大学光电研究院院长褚君浩表

示,当制程节点推进至2纳米以下时,硅基芯片先进制程不仅工艺复杂度呈指数级上升,难以控制漏电,而且成本飙升。传统硅基芯片的微缩之路愈发艰难,世界需要一种新的材料来制造更小、更强的“水管”。

为此,上海早早便意识到,硅基芯片的局限性,反而是二维新材料的机遇。深耕未来材料的“上海方案”,或许能为我国半导体产业实现换道超车提供全新机遇。

“破局”摩尔定律”,二维材料几乎是完美答案。其‘原子级厚度’与独特电子输运特性,可有效解决这一问题,这是用二维材料制作芯片的优势所在。”褚君浩解释。

“二维材料应用在半导体领域,能实现电子的精准调控,有效抑制漏电,还为电子的流动提供了一条低阻力的‘二维’高速公路”。这种超薄结构使得制造1纳米及以下节点的晶体管变得更为简单。”原集微科技工艺工程师告诉记者,全球半导体业内已经公认二维半导体能够为1纳米及以下节点提供新范式,在相同的制程条件下,可使芯片性能实现大幅提升。

原型产品性能国际最优

二维新材料所具备的潜质,前不久,美国将其列入国家微电子战略关键领域,欧盟也宣布加大科研投入,台积电等行业巨头也在抓紧布局。

据预测,到2035年全球二维半导体市场规模将达300亿—500亿美元,占据先进半导体市场的10%—15%。

包文中表示,二维半导体不仅是突破“摩尔定律”的关键,更在云端高性能计算、边缘端低功耗算力、先进传感器、可穿戴器件等广阔市场中有着撒手锏级应用。

这也意味着,谁先掌握二维半导体的产业化突破,谁将率先抢占全球百亿美元以上的市场。

机会总是垂青有准备者。上海在这场全球竞争中,不仅率先实现了二维半导体“从0到1”的技术突破,还成功研发出“从1到10”的原型产品。

通过10年的工艺积累,包文团队攻克了二维集成电路制造的完整制程,建立了二维半导体工艺库,还自主研发出专用设备,并搭建起二维半导体的生态体系,具备从晶圆生长、集成工艺、器件建模、电路设计,到封装测试的完整能力。

今年4月,包文中和复旦大学周鹏教授组成的联合攻关团队,在《自然》期刊发表了重磅成果,宣布成功研制出全球首款基于二维半导体材料的32位RISC-V架构微处理器——“无极”。“无极”成功集成了5900个晶体管,首次突破二维半导体电子学工程化瓶颈,在全球创下二维逻辑芯片最大规模验证记录,相关性能达到国际同期最优水平,而待机功耗仅为传统硅基芯片的五分之一。

团队成员告诉记者,二维半导体芯片的微缩度和集成度还有巨大提升空间,未来产业化后将快速缩小与硅基芯片的差距。

工艺平台面向全球开放

一项前沿技术要从实验室走向市场,

离不开产学研的深度融合和产业生态的精心培育。

“目前,我们在浦东新区川沙新镇建设一条工程示范性产线,实现从实验室到工业化‘从10到100’的跨越。”为加速技术转化,包文团队于2025年成立原集微科技,与复旦大学完成了上千万元的技术转化交易,组建了20余人的青年工程师团队和有10多位顶尖科学家的顾问团。

“我们的目标是打造二维半导体界的‘台积电’。”原集微科技计划三年内重点突破材料与硅基工艺兼容等核心难题,建成国际领先的二维半导体示范商业化产线,依托自主技术实现1—2纳米级芯片性能,率先实现二维半导体技术的商业化落地。到2029年,有望实现全球首款二维材料芯片的量产,用于低功耗边缘算力等场景。

“二维半导体作为集成电路领域的未来产业发展方向,上海将通过产业基金引导、税收优惠、土地保障等政策,吸引产业链上下游的优质企业汇聚于此,共同塑造一个专业化的二维半导体产业集聚高地,形成产业型协同创新的产业生态。”上海市科委相关负责人表示。

“未来通线后,我们也将逐步开放示范性工艺线的器件模型和工艺库,让全国乃至全世界有意向研发二维半导体或者二维硅基异质集成芯片的学术团队和产业公司,都可以委托上海的这一工艺平台来制造。”包文中表示。

据《解放日报》